

Sviluppo sostenibile

Promuovere l'elettificazione dei consumi nel settore civile e nei trasporti per migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente: è questo uno degli sdg dell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile. Il 2018 nella regione Emilia Romagna è stato un anno positivo per la qualità dell'aria.

Cambiare stile di vita

«L'idea della sostenibilità, oltre che sul piano tecnologico, deve soffermarsi soprattutto sul sociale, e quindi sulla sensibilizzazione dei cittadini a cambiare il loro stile di vita», spiega Tiziana Benassi, assessore alle Politiche di sostenibilità ambientale.

Cambiamento che si traduce nell'utilizzare mezzi di trasporto alternativi per brevi spostamenti,

come le bici, per evitare inutili emissioni di CO₂ nell'atmosfera. Altri progetti di sensibilizzazione, quali l'installazione di sensori di monitoraggio nel centro urbano, partiranno tra maggio-giugno e saranno utilizzati per controllare la qualità dell'aria, l'impianto di illuminazione e l'inquinamento acustico. I progetti vertono anche

a implementare il numero di stazioni di ricarica per le auto elettriche. Rimane la problematica del traffico in aumento, causato dalla crescente densità urbana.

Sempre più auto elettriche

Il professor Concarì del dipartimento d'Ingegneria dell'informazione dell'Università di Parma stima che entro il 2030 il 10% delle auto saranno elettriche; ma solo col sorpasso dell'e-car sugli altri tipi di vetture «si avranno dati significativi sulla purificazione dell'aria».

Sempre in tema di purificazione dell'aria, il comune di Parma con l'iniziativa «Kilometro verde» si è impegnato nella realizzazione di una fascia alberata di 11 km parallela al tratto autostradale del-

l'A1; il progetto di riforestazione urbana è stato promosso da Davines. Secondo alcuni studi della Commissione europea il filtraggio dell'aria degli alberi previene fino a 7 miliardi di euro di costi sanitari. Tutti questi fattori concorrono a migliorare la vivibilità e cambiano la percezione da parte degli abitanti che da parte dei turisti.

Eleonora Di Vincenzo
Claudia Manildo

NUOVE ENERGIE

LE RIFORME NECESSARIE

La promozione della Carbon Tax

L'Italia fatica nella transizione energetica e si allontana dall'Agenda 2030. Secondo il Rapporto ASviS 2018 sono necessari una riforma della Sen, ancora a trazione carbon fossile, e una promozione efficace della Carbon Tax.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

