

# Vislab, l'auto che si guida da sola Primi test sulle strade di Parma

## L'azienda emiliana ha già fatto viaggiare da soli 4 furgoni fino in Cina con i suoi chip

C'è un pezzo di Italia che è dieci anni avanti a tutti e ora il ministero delle Infrastrutture ne riconosce il vantaggio competitivo autorizzando il via libera alle prime sperimentazioni su strada nel nostro Paese dell'auto senza conducente. L'azienda si chiama Vislab, è uno spin-off dell'università di Parma. Appena due anni fa è stata acquisita dalla californiana Ambarella che ha messo sul piatto 30 milioni di euro per accaparrarsi l'idea di questo laboratorio di visione artificiale funzionale allo sviluppo dell'auto a guida autonoma.

Anno 2010. Il fondatore di Vislab, il professore Alberto Broggi, si mette in testa che sia possibile. Riesce nell'impresa di consentire a quattro furgoncini elettrici di «guidarsi da sé» fino in Cina partendo da qui. Tre anni dopo l'altro passo avanti. Col progetto Braive realizza la prima auto al mondo in grado di muoversi senza conducente nel traffico reale di una città. Con oltre il 90% dei finanziamenti provenienti dall'estero Broggi ha messo a punto negli anni sistemi di intelligenza artificiale sfruttando componenti e software low cost. Finendo per cogliere l'interesse della Silicon Valley costretta ad inseguire, per una volta, l'innovazione prodotta da un laboratorio in Emilia.

All'inizio Vislab ha comprato automobili usate negli Stati Uniti, le ha importate con i container e modificate riempendole di sensori, scanner e

telecamere per farle guidare da sole. Per farlo ha pensato di nascondere i marchi dei costruttori per evitare cause legali. Ora, a distanza di anni, il progetto è alle fasi finali. A breve, racconta Broggi, «Vislab sarà in grado di vendere alle case automobilistiche il

proprio CV2, chip vision 2» per portarci nell'era dell'auto a guida autonoma. Sulle autostrade l'implementazione sarà più facile perché le variabili

(e i veicoli) da tenere in considerazione sono infinitamente meno, ma Broggi pensa che in un arco di 5-7 anni sarà possi-

bile avere auto che vanno da sole anche in contesti urbani. Al momento Vislab sta sperimentando questo tipo di vetture in California, a breve potrà farlo anche in casa. A Parma, ma anche a Torino, dove il Comune sta spingendo per realizzare la prima città interamente connessa. Il ministero delle Infrastrutture ha appena dato il via libera, dopo il parere positivo espresso il 22 marzo dall'Osservatorio tecnico di supporto per le Smart Road. «Questo Ministero — ha commentato ieri il ministro Danilo Toninelli — guarda al futuro e alle nuove tecnologie per la sicurezza e la serenità di chi viaggia».

**Fabio Savelli**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**90%**

**i finanziamenti esteri per lo spin off dell'ateneo di Parma**

Alberto Broggi (a sinistra), docente dell'università di Parma e fondatore della startup Vislab, nel giorno della premiazione alla «Startup Italia Open Summit»

**30**

**i milioni versati dalla californiana Ambarella per Vislab**



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato