

...ECCO LA SQUADRA CHE L'HA CREATA. DEDICATAI QUEI MINUTI



## UNIVERSITÀ PRIMA AUTO ELETTRICA ECCO LA SQUADRA CHE L'HA CREATA

ANGELLA a pagina 10

# Campus La prima auto elettrica realizzata dall'UniPr Racing Team

La monoposto costruita interamente dai ragazzi dell'Università di Parma debutterà il 24 luglio all'Autodromo di Varano

MARIA TERESA ANGELLA

■ Un sogno diventato realtà. È così che docenti, studenti e perfino consulenti e sostenitori, hanno definito la PSR01, la prima vettura elettrica realizzata dall'UniPR Racing Team, dopo due intensi anni di progettazione, studio, prove e realizzazione.

Ieri pomeriggio nella Sala congressi del plesso Aula delle scienze del Campus univer-

sitario è stata presentata - anzi svelata - al grande pubblico

la Formula Sae Electric Vehicle PSR01, la prima monoposto elettrica costruita interamente dai ragazzi dell'Università di Parma che il 24 luglio debutterà all'Autodromo di Varano «Riccardo Paletti» durante l'evento nazionale Formula Student FSAE Italy 2019 insieme ad altre 100 università di 27 paesi del mondo. «Presentiamo una macchina

che due anni fa era solo un sogno - ha spiegato il Team Project manager Stefano Francavilla -. Questo progetto è stato realizzato da studenti universitari mossi solo dalla

passione per l'UniPr Racing team e per il loro sport». La vettura FSAE EV è basata su un telaio in monoscocca di carbonio, il powertrain a trazione posteriore può erogare 80 kW di potenza nominale (come richiesto dal regolamento delle competizioni ndr), un battery pack da 600V



alimenta 2 motori indipendenti tramite controlli software gestiti e trasmessi da una vehicle control unit in-

teramente progettata all'Università di Parma.

Lo sviluppo della monoposto ha rappresentato una grande sfida per i ragazzi che hanno potuto affrontare solo grazie all'aiuto dei professori e alle consulenze tecniche delle aziende con cui hanno collaborato. «Questo progetto innovativo diventerà la tecnologia delle auto del domani: spesso le auto da corsa sono state precursori di tecnologia per le auto di tutti i giorni», ha commentato Davide Lusignani, Faculty Advisor. Il team leader Marco Avventurieri ha spiegato che la difficoltà principale di un progetto così innovativo era rappresentata dall'iniziale inesperienza dei ragazzi e il Professor Advisor Carlo Concari ha ricordato che «a Parma abbiamo eccellenze a livello mondiale in campo automobilistico e anche all'interno dell'ateneo abbiamo un ecosistema di docenti e ricercatori all'avanguardia nella mobilità elettrica».

«Credo che in questo modo l'Università faccia veramente il suo lavoro, fatto di educazione, formazione e ricerca», ha ricordato il rettore Paolo Andrei. La vettura ha ricevuto i complimenti anche da Giampaolo Dallara, presidente della Dallara: «Avete fatto una cosa incredibile, un passo avanti deciso verso il futuro». «Nelle gare o si vince o si impara e voi vi accorgete di aver imparato davvero molto», ha concluso Massimo Bercella, sales and business development di Bercella.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**CAMPUS** Dall'alto a sinistra, i ragazzi del team, la monoposto e, qui sopra, il rettore Paolo Andrei e Giampaolo Dallara.

