Cofinanziato dall'Unione europea

AGENZIA NAZIONALE ERASMUS+ INDIRE

UNIVERSITÀ DI PARMA

ERASMUS+ BLENDED INTENSIVE PROGRAMME

Dipartimento di Ingegneria e Architettura

Experimental Methods for Wind Engineering Applications

BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI N. 10 CONTRIBUTI DI MOBILITÀ DI STUDIO

L'Università degli Studi di Parma seleziona n. 10 studenti/esse regolarmente iscritti/e ai corsi di studio indicati nel presente bando per partecipare al Blended Intensive Programme Erasmus+ "**Experimental Methods for Wind Engineering Applications**", organizzato dalla University of Granada a Granada, Spagna. La componente fisica si svolgerà dal 17/05/2027 al 21/05/2027; la componente virtuale obbligatoria si svolgerà tra marzo e maggio 2027. Il BIP è coordinato per l'Università di Parma dal Prof. Luca Chiapponi.

Il Presente documento costituisce il Bando di selezione per la partecipazione Blended Intensive Programme Erasmus+ "Experimental Methods for Wind Engineering Applications con assegnazione di contribuiti di mobilità per studio ed è redatto in doppia lingua italiano e inglese.

In caso di difformità interpretative, fa fede la versione italiana.

1 Informazioni sul programma e riconoscimento accademico

Il presente Blended Intensive Programme mira a fornire agli studenti e alle studentesse dei corsi di laurea e laurea magistrale un'introduzione interdisciplinare ai fenomeni legati al vento e alle loro applicazioni nell'ingegneria civile, ambientale, meccanica ed energetica. Il programma combina fondamenti teorici, metodi sperimentali e applicazioni pratiche, offrendo una prospettiva ampia sull'ingegneria del vento a diverse scale spaziali e in differenti ambiti applicativi.

La componente online, prevista tra marzo e maggio 2027, comprende circa 24 ore di didattica, organizzate in seminari di circa 2-3 ore ciascuno, tenuti da docenti delle università partner. I temi affrontati comprendono la circolazione atmosferica e lo strato limite planetario, la turbolenza, le misure del vento, la ventilazione naturale e la qualità dell'aria negli ambienti interni e esterni, l'interazione vento-mare e l'energia eolica. La struttura consente agli studenti di affrontare l'ingegneria del vento da prospettive scientifiche e ingegneristiche complementari e di familiarizzare con metodologie e tradizioni di ricerca differenti.

La componente di mobilità fisica consiste in un periodo intensivo di cinque giorni presso la University of Granada, per complessive 24 ore di didattica nel periodo 17-21 maggio 2027. Durante questa fase gli studenti parteciperanno ad attività di laboratorio, misure sperimentali, acquisizione e analisi dei dati, interpretazione dei risultati e lavoro collaborativo di gruppo. Particolare attenzione sarà dedicata al collegamento tra i concetti teorici introdotti nei seminari online, le attività sperimentali pratiche e le applicazioni ingegneristiche reali. Oltre alle competenze tecniche, il programma intende rafforzare competenze trasversali quali comunicazione, problem solving, interpretazione dei dati, adattabilità e collaborazione in un contesto accademico internazionale.

La valutazione finale combinerà la valutazione della partecipazione e delle prestazioni degli studenti durante le attività di laboratorio in presenza con una prova finale online. Durante la mobilità fisica saranno valutati il coinvolgimento nelle attività sperimentali, l'analisi dei dati, l'interpretazione dei risultati e il lavoro di gruppo. La prova finale online verterà sui principali argomenti affrontati durante i seminari virtuali. L'esito complessivo sarà espresso con un voto numerico.

Il consorzio coinvolto nel BIP comprende le seguenti università:

- University of Parma (Italia) – istituzione coordinatrice
- University of Granada (Spagna) – istituzione ospitante per la mobilità fisica
- University of Bergen (Norvegia)
- École Centrale de Lyon (Francia)
- University of Lisbon (Portogallo)
- University of Malta (Malta)

Corsi di studio preferenziali:

- Laurea in Ingegneria Civile e Ambientale
- Laurea in Ingegneria Meccanica
- Laurea Magistrale in Ingegneria Civile
- Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica
- Laurea Magistrale in Environmental Engineering for Risk Mitigation

CFU/ECTS riconosciuti: 6

E' possibile richiedere il riconoscimento dei CFU acquisiti nell'ambito del BIP come attività a scelta dello studente.

2 Requisiti di ammissione

Possono presentare domanda gli studenti e le studentesse che, alla scadenza del bando:

- siano regolarmente iscritti/e a uno dei corsi di studio indicati come preferenziali nel presente bando oppure a un altro corso di studio, purché in possesso di un percorso accademico coerente con i contenuti e i prerequisiti del BIP, e siano in regola con il pagamento delle tasse universitarie per l'anno accademico 2026/2027
- siano in possesso dei documenti necessari per intraprendere la mobilità all'estero o abbiano provveduto tempestivamente a richiederli. I/Le candidati/e con cittadinanza di Paesi non appartenenti all'Unione europea sono tenuti/e, sotto la propria esclusiva responsabilità, a informarsi con congruo anticipo presso le

rappresentanze diplomatiche del Paese ospitante sui requisiti di ingresso e soggiorno previsti dalla normativa locale, tenendo conto anche dei tempi di rilascio del visto. I documenti relativi al soggiorno in Italia devono essere validi per l'intera durata della componente fisica della mobilità;

- non abbiano già raggiunto il periodo massimo di mobilità consentito dal Programma Erasmus+, tenuto conto di tutte le mobilità Erasmus+ precedentemente svolte nel medesimo ciclo di studi (complessivamente 360 giorni per ciascun ciclo e 720 giorni per i corsi di laurea magistrale a ciclo unico), e possano partecipare al programma senza sovrapposizioni o incompatibilità con altri periodi di mobilità già programmati;
- possiedano i requisiti linguistici e accademici previsti dal BIP. Le attività didattiche si svolgono in lingua inglese; non è richiesto il possesso di una specifica certificazione linguistica, ma eventuali certificazioni possedute possono essere allegate e saranno valutate ai fini della selezione;
- non si trovino in una situazione di incompatibilità o di doppio finanziamento per il medesimo periodo di mobilità.

3 Termini e modalità di presentazione della candidatura

Saranno selezionati n. 10 vincitori/vincitrici. La graduatoria potrà inoltre individuare fino a n. 10 idonei/e in lista di attesa.

La domanda deve essere presentata entro le ore 12:00 del 18/12/2026 mediante la compilazione e l'invio del modulo online disponibile al seguente link:

BIP - Experimental Methods for Wind Engineering Applications (6 CFU),

allegando la documentazione richiesta. Ai fini del rispetto della scadenza, farà fede la data e l'ora di invio registrate dal sistema.

La candidatura deve essere corredata dai seguenti documenti:

1. autocertificazione di iscrizione con esami sostenuti e media, scaricabile da ESSE3;
2. lettera motivazionale in lingua inglese o italiana, della lunghezza massima di 1 pagina;
3. eventuali certificazioni linguistiche possedute.

Non saranno accettate domande pervenute oltre il termine o prive della documentazione obbligatoria. Le dichiarazioni sono rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, con consapevolezza delle responsabilità previste in caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci.

4 Modalità di selezione

La selezione è svolta da una Commissione giudicatrice nominata con apposito provvedimento e composta dai seguenti membri:

- Prof. Luca Chiapponi
- Prof.ssa Patrizia Bernardi
- Prof. Marco D'Oria

La Commissione verifica preliminarmente il possesso dei requisiti di ammissione e valuta le candidature secondo i criteri seguenti:

Criterio	Elementi di valutazione	Punteggio massimo
Carriera accademica	MEDIA, CFU CONSEGUITI, REGOLARITÀ DEL PERCORSO	50/100
Lettera motivazionale	MOTIVAZIONE, COERENZA, RISULTATI ATTESI	30/100

Competenze linguistiche e altri titoli	LIVELLO DELLE CERTIFICAZIONI	20/100

Punteggio complessivo massimo: 100 punti. Soglia minima di idoneità: 60/100. In caso di parità di punteggio, costituisce criterio di precedenza il maggior numero di CFU conseguiti.

5 Comunicazione degli esiti

La graduatoria sarà pubblicata all'Albo online di Ateneo. Essa riporterà il numero di matricola, il punteggio e l'esito della valutazione:

- assegnatario/a: selezionato/a per un posto finanziato;
- idoneo/a: collocato/a in lista di attesa, in assenza di posti disponibili;
- escluso/a: privo/a dei requisiti o non ammesso/a, con indicazione dell'esito secondo le modalità previste.

6 Accettazione e scorrimento della graduatoria

Il/la vincitore/vincitrice deve accettare il posto entro 21 giorni dalla comunicazione degli esiti, comunicandone l'accettazione all'indirizzo e-mail luca.chiapponi@unipr.it. In mancanza di accettazione entro il termine, sarà considerato/a rinunciatario/a e il posto potrà essere assegnato al nominativo successivo in graduatoria.

Gli scorrimenti saranno comunicati all'indirizzo istituzionale nome.cognome@studenti.unipr.it. Gli assegnatari che avranno accettato saranno contattati da parte della U.O. Accoglienza, Mobilità e Studenti Internazionali per l'avvio delle procedure relative alla mobilità.

7 Contributi alla mobilità

A supporto della mobilità sono previsti i contributi Erasmus+ applicabili al progetto e alla tipologia di partecipante, secondo gli importi, i requisiti e le condizioni di seguito indicati:

7.1 SUPPORTO INDIVIDUALE:

(Individual Support) è un contributo alle spese di soggiorno sostenute durante la mobilità, quali vitto e alloggio. È calcolato sulla base degli importi giornalieri previsti dal Programma Erasmus+ e della durata ammissibile della componente fisica, indipendentemente dall'ISEE.

Se necessari e giustificati dall'itinerario, possono essere finanziati anche i giorni di viaggio precedenti e successivi all'attività, fino a un massimo complessivo di **2 giorni per il viaggio standard** e di **6 giorni per il viaggio sostenibile (green travel)**. Ai fini del presente bando, per viaggio sostenibile si intende un viaggio effettuato **interamente, sia all'andata sia al ritorno, con mezzi di trasporto a basse emissioni**, quali treno, autobus o auto condivisa (*car pooling*). Il numero di giorni finanziabili è determinato in base al tempo effettivamente necessario per il viaggio e alla documentazione presentata.

Il supporto individuale si aggiunge al contributo per il viaggio e non costituisce un rimborso analitico delle spese effettivamente sostenute.

Voce	Importo	Condizioni
Periodo della Mobilità fisica	€ 79,00 al giorno	Contributo forfettario erogato per tutta la durata della componente fisica.
Giorni di viaggio "Standard"	€ 79,00 al giorno	Fino a 2 giorni aggiuntivi, uno prima e uno dopo la mobilità, se giustificati dall'itinerario.
Giorni di viaggio "Green travel"	€ 79,00 al giorno	Fino a 6 giorni aggiuntivi, se giustificati dall'itinerario. Andata e ritorno interamente con mezzi a basse emissioni: treno, autobus o auto condivisa.

7.2 SUPPORTO PER IL VIAGGIO:

(Travel Support) è un contributo alle spese di viaggio di andata e ritorno per raggiungere la sede della mobilità. L'importo è determinato sulla base dei costi unitari previsti dal Programma Erasmus+, in funzione della fascia chilometrica e della tipologia di viaggio, ordinario o sostenibile (green travel). La distanza è calcolata sulla sola tratta di andata mediante il calcolatore ufficiale della Commissione europea, mentre il contributo assegnato si riferisce complessivamente al viaggio di andata e ritorno. Il contributo si aggiunge al sostegno individuale e non costituisce un rimborso analitico delle spese effettivamente sostenute.

Distanza	Viaggio Standard	Viaggio green
10–99 km	€ 28,00	€ 56,00
100–499 km	€ 211,00	€ 285,00
500–1.999 km	€ 309,00	€ 417,00
2.000–2.999 km	€ 395,00	€ 535,00
3.000–3.999 km	€ 580,00	€ 785,00
4.000–7.999 km	€ 1.188,00	€ 1.188,00
8.000 km o piu'	€ 1.735,00	€ 1.735,00

7.3 CONTRIBUTI INTEGRATIVI:

Voce	Importo	Condizioni
TOP-UP FOR FEWER OPPORTUNITIES	€ 100,00 una tantum	Il **contributo integrativo Erasmus+ per minori opportunità (Top-up for fewer opportunities)** è riconosciuto agli/alle aventi diritto con **ISEE inferiore a € 27.000**, in aggiunta al supporto individuale, ed è erogato **una tantum**, nella misura di **€ 100,00 per mobilità fisiche da 5 a 14 giorni** e di **€ 150,00 per mobilità fisiche da 15 a 30 giorni**.

I contributi saranno erogati dalla struttura competente previa verifica dei requisiti, della documentazione e dell'assenza di incompatibilità o doppio finanziamento. L'importo definitivo sarà determinato dall'Università di Parma nel rispetto delle disposizioni Erasmus+ applicabili, dell'accordo finanziario e delle risorse nazionali e di Ateneo disponibili.

8 Trattamento dei dati personali

Il Titolare del trattamento è l'Università degli Studi di Parma, con sede in via Università 12, 43121 Parma, Italia, PEC protocollo@pec.unipr.it. Il Responsabile della protezione dei dati è contattabile agli indirizzi dpo@unipr.it e dpo@pec.unipr.it.

I dati personali forniti con la domanda e la documentazione connessa saranno trattati esclusivamente per le finalità istituzionali correlate alla procedura e alla mobilità. L'informativa sul trattamento dei dati personali degli studenti è consultabile sul sito di Ateneo: https://www.unipr.it/ateneo/elezioni-statuto-e-regolamenti/privacy.

9 Disposizioni finali

L'Università degli Studi di Parma provvede alle coperture assicurative per infortuni e responsabilità civile verso terzi previste per gli studenti impegnati nelle attività. Per ogni comunicazione istituzionale sarà utilizzato l'indirizzo del dominio @studenti.unipr.it.

Per quanto non previsto dal presente bando si applicano le disposizioni del Programma Erasmus+, i regolamenti di Ateneo e la normativa vigente pertinenti alla mobilità studentesca.

Recapito per informazioni: *bip@unipr.it*

10 Pubblicità della procedura selettiva

Il presente bando sarà reso pubblico sui sito web del Dipartimento di Ingegneria e Architettura (https://dia.unipr.it/it/dipartimento/bandi-e-concorsi) nonché all'Albo online di Ateneo.

Allo stesso modo sono oggetto di pubblicazione:

- Decreto di nomina della Commissione valutatrice
- Approvazione atti e graduatoria dei candidati

11 Responsabile del procedimento Amministrativo

Responsabile del procedimento amministrativo è la Dott.ssa Giuliana Morini (tel. 0521/905954, e-mail giuliana.morini@unipr.it) Responsabile Amministrativo Gestionale del Dipartimento di Ingegneria e Architettura.

CALL FOR APPLICATIONS FOR 10 STUDY MOBILITY GRANTS

The University of Parma is selecting 10 students duly enrolled in the degree programmes specified in this call to take part in the Erasmus+ Blended Intensive Programme "Experimental Methods for Wind Engineering Applications", organised by University of Granada in Granada, ES. The physical component will take place from 17/05/2027 to 21/05/2027; the compulsory virtual component will take place between March and May 2027. The BIP coordinator for the University of Parma is Prof. Luca Chiapponi.

1 Programme information and academic recognition

The Blended Intensive Programme aims to provide Bachelor's and Master's students with an interdisciplinary introduction to wind-related phenomena and their applications in civil, environmental, mechanical and energy engineering. The programme combines theoretical foundations, experimental methods and practical applications, offering students a broad perspective on wind engineering across different spatial scales and application fields.

The online component (between March and May 2027) consists of approximately 24 hours of teaching, organised in seminars of about 2-3 hours each, delivered by academics from the partner universities. It covers atmospheric circulation and the planetary boundary layer, turbulence, wind measurements, natural ventilation and indoor air quality, air-sea interaction, and energy from wind. This structure allows students to approach wind engineering from complementary scientific and engineering perspectives and to become familiar with different methodologies and research traditions.

The physical mobility component consists of a five-day intensive period at the University of Granada (24 hours of teaching in the period 17-21 May 2027). During this phase, students will take part in laboratory activities, experimental measurements, data acquisition and analysis, interpretation of results and collaborative group work. Particular attention will be given to linking theoretical concepts introduced during the online seminars with hands-on experimental activities and real engineering applications. In addition to technical knowledge, the programme is intended to strengthen transversal skills such as communication, problem solving, data interpretation, adaptability and collaboration in an international academic environment.

The final assessment will combine the evaluation of students' participation and performance during the in-person laboratory activities with a final online examination. During the physical mobility phase, students will be assessed on their engagement in the experimental activities, data analysis, interpretation of results, and group work. The final online assessment will cover the main topics addressed during both the virtual seminars. The overall result will be expressed as a numerical grade.

The consortium involved in the BIP includes the following universities:

- University of Parma (Italy) – coordinating institution
- University of Granada (Spain) – host institution for the physical mobility
- University of Bergen (Norway)
- École Centrale de Lyon (France)
- University of Lisbon (Portugal)
- University of Malta (Malta)

Preferred degree programmes:

- Bachelor's Degree in Civil and Environmental Engineering

- Bachelor's Degree in Mechanical Engineering
- Master's Degree in Civil Engineering
- Master's Degree in Mechanical Engineering
- Master's Degree in Environmental Engineering for Risk Mitigation

Credits to be recognised (CFU/ECTS): 6

2 Eligibility requirements

Applications may be submitted by students who, by the application deadline:

are duly enrolled in one of the preferred degree programmes listed in this call, or in another degree programme with an academic background consistent with the contents and prerequisites of the BIP, and have paid all tuition fees due for the academic year 2026/2027

hold the documents required to undertake mobility abroad or have applied for them in good time. Applicants who are citizens of non-EU countries are solely responsible for contacting the diplomatic missions of the host country well in advance to check the entry and residence requirements under local legislation, also taking visa processing times into account. Documents authorising their stay in Italy must remain valid throughout the physical component of the mobility;

have not already reached the maximum mobility period permitted under the Erasmus+ Programme, taking into account all previous Erasmus+ mobility periods undertaken within the same study cycle (a total of 360 days per cycle and 720 days for single-cycle degree programmes), and can participate without overlaps or conflicts with other planned mobility periods;

meet any language and academic requirements specified for the BIP:

are not in a situation involving incompatibility or double funding for the same mobility period.

3 Application deadline and submission procedure

A total of 10 successful applicants will be selected. The ranking list may also include up to 10 eligible applicants on the waiting list.

The application must be submitted by 12:00 on 18/12/2026 by completing and submitting the online form available at the following link:

BIP - Experimental Methods for Wind Engineering Applications (6 CFU),

attaching the required documents. The submission date and time recorded by the system will determine whether the deadline has been met.

Applications must include the following documents:

1. a self-certification of enrolment, including examinations passed and average grade, downloadable from ESSE3;
2. a motivation letter in English or Italian, with a maximum length of 1 page;
3. any language certificates held.

Applications received after the deadline or without the mandatory documents will not be accepted. Declarations are made pursuant to Articles 46 and 47 of Presidential Decree No. 445/2000, with awareness of the liability arising from falsified documents and false statements.

4 Selection procedure

The selection will be conducted by a Selection Committee appointed by a specific administrative act and comprising the following members:

Prof. Luca Chiapponi

Prof.ssa Patrizia Bernardi

Prof. Marco D'Oria

The Committee will first verify that applicants meet the eligibility requirements and will then assess applications according to the following criteria:

Criterion	Assessment factors	Maximum score
Academic record	AVERAGE GRADE, CREDITS EARNED, PROGRESS IN STUDIES	50/100
Motivation letter	MOTIVATION, RELEVANCE, EXPECTED OUTCOMES	30/100
Language skills and other qualifications	CERTIFICATION LEVEL	20/100

Maximum total score: 100 points. Minimum qualifying score, if applicable:60/100. Tie-breaking criteria: CREDITS EARNED.

5 Notification of results

The ranking list will be published on the University's Online Notice Board. It will indicate each applicant's student registration number, score and selection outcome:

grant recipient: selected for a funded place;

eligible applicant: placed on the waiting list because no places are available;

excluded applicant: does not meet the requirements or has not been admitted, with the outcome indicated in accordance with the applicable procedure.

6 Acceptance and allocation of places to applicants on the waiting list

Successful applicants must accept their place within 21 days of notification of the results by emailing their acceptance to: luca.chiapponi@unipr.it. Applicants who do not accept by the deadline will be deemed to have withdrawn, and the place may be offered to the next applicant on the ranking list.

Offers to applicants on the waiting list will be sent to their institutional email address, firstname.surname@studenti.unipr.it. Grant recipients who have accepted their place will be contacted by the Welcome, Mobility and International Students Unit to begin the mobility procedures.

7 Mobility grants

Mobility will be supported by the Erasmus+ grants applicable to the project and participant category, in accordance with the amounts, eligibility requirements and conditions set out below:

7.1 INDIVIDUAL SUPPORT:

Individual Support contributes to subsistence costs incurred during mobility, such as meals and accommodation. It is calculated on the basis of the daily rates established by the Erasmus+ Programme and the eligible duration of the physical component, irrespective of the student's ISEE (Equivalent Economic Situation Indicator).

Where necessary and justified by the itinerary, travel days before and after the activity may also be funded, up to a total maximum of 2 days for standard travel and 6 days for green travel. For the purposes of this call, green travel means that the entire outward and return journeys are made using low-emission means of transport, such as trains, buses or shared cars (car pooling). The number of eligible funded days will be determined on the basis of the time actually required for travel and the supporting documents submitted.

Individual Support is additional to Travel Support and does not constitute reimbursement of itemised actual expenses.

Item	Amount	Conditions
Physical mobility period	€79.00 per day	Flat-rate grant paid for the entire duration of the physical component.
Standard travel days	€79.00 per day	Up to 2 additional days, one before and one after mobility, where justified by the itinerary.
Green travel days	€79.00 per day	Up to 6 additional days, where justified by the itinerary. The entire outward and return journeys must use low-emission transport: trains, buses or shared cars.

7.2 TRAVEL SUPPORT:

Travel Support contributes to the cost of the outward and return journeys to and from the mobility destination. The amount is determined on the basis of the unit costs established by the Erasmus+ Programme, according to the distance band and the type of travel, standard or green. The distance is calculated for the outward journey only using the European Commission's official distance calculator, while the grant awarded covers both the outward and return journeys. Travel Support is additional to Individual Support and does not constitute reimbursement of itemised actual expenses.

Distance	Standard travel	Green travel
10–99 km	€28.00	€56.00

Distance	Standard travel	Green travel
100–499 km	€211.00	€285.00
500–1,999 km	€309.00	€417.00
2,000–2,999 km	€395.00	€535.00
3,000–3,999 km	€580.00	€785.00
4,000–7,999 km	€1,188.00	€1,188.00
Over 8,000 km	€1,735.00	€1,735.00

7.3 ADDITIONAL GRANTS:

Item	Amount	Conditions
TOP-UP FOR FEWER OPPORTUNITIES	€100.00 one-off payment	The Erasmus+ top-up for fewer opportunities is awarded to eligible students with an ISEE below €27,000, in addition to Individual Support. It is paid once, in the amount of €100.00 for physical mobility periods of 5 to 14 days and €150.00 for physical mobility periods of 15 to 30 days.

Grants will be paid by the competent unit following verification of eligibility, supporting documents and the absence of incompatibility or double funding. The final amount will be determined by the University of Parma in accordance with the applicable Erasmus+ provisions, the grant agreement and the national and University funding available.

8 Personal data processing

The Data Controller is the University of Parma, based at Via Università 12, 43121 Parma, Italy, certified email (PEC): protocollo@pec.unipr.it. The Data Protection Officer can be contacted at dpo@unipr.it and dpo@pec.unipr.it.

Personal data provided in the application and accompanying documents will be processed exclusively for institutional purposes relating to the selection procedure and mobility. The student privacy notice is available on the University website: https://www.unipr.it/ateneo/elezioni-statuto-e-regolamenti/privacy.

9 Final provisions

The University of Parma provides the accident and third-party liability insurance coverage applicable to students engaged in the activities. All institutional communications will be sent to the student's @studenti.unipr.it email address.

Any matters not covered by this call are governed by the provisions of the Erasmus+ Programme, University regulations and current legislation applicable to student mobility.

Contact for information: bip@unipr.it

10 Publication of the selection procedure

This call will be published on the Department's institutional website, https://dia.unipr.it/it/dipartimento/bandi-e-concorsi, https://disti.unipr.it/it/dipartimento/bandi-e-concorsi and on the University's Online Notice Board.

The following documents will also be published:

- Decree appointing the Selection Committee
- Approval of the selection proceedings and ranking list of applicants

11 Officer responsible for the administrative procedure

The officer responsible for the administrative procedure is Dott.ssa Giuliana Morini (tel. 0521/905954, email giuliana.morini@unipr.it) Head of the Administrative Office of the Depatiment of Engineering and Architecture..

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria e Architettura

Prof. Roberto Menozzi

Signature Not Verified
UNIVERSITÀ DI PARMA
Firmato digitalmente da Roberto Menozzi
Data: 04.11.2026 15:11:08 CET